



CCD SENSOR WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Customer:		Registration:	SLT 6033 T
Description:	BMW 5' F10/F11 ACTIVE HYBRID	Mileage:	132,936 km
Reference Diameter:	18"		
Work Notes:			
Date:	03/02/2021	Time:	15.33.34
Operator:			

FRONT AXLE

	Data		Databank		Previous Values		Final Values	
	LH	RH	- Tolerance	+ Tolerance	LH	RH	LH	RH
Total Toe	+00.17°		-00.07°	+00.07°	+00.40°		+00.42°	
Individual Toe	+00.09°	+00.09°	-00.04°	+00.04°	+00.76°	-00.36°	+00.78°	-00.36°
Max Dif.	00.00°		-00.20°	+00.20°	+01.12°		+01.14°	
Camber	-00.20°	-00.20°	-00.42°	+00.42°	-01.05°	+01.25°	-01.04°	+01.24°
Max Dif.	00.00°		-00.50°	+00.50°	-02.30°		-02.28°	
Caster	+07.00°	+07.00°	-01.00°	+01.00°	+06.03°	+06.67°	+06.03°	+06.48°
Max Dif.	00.00°		-00.50°	+00.50°	-00.64°		-00.45°	
KPI (S.A.I.)	+09.95°	+09.95°	-01.00°	+01.00°	+05.38°	+07.13°	+05.38°	+07.13°
Max Dif.								
Included Angle					+04.33°	+08.38°	+04.34°	+08.37°
Toe Out on Turns								
Max Int. Steering Angle	+42.23°		00.00°	00.00°				
Max Ext. Steering Angle	+33.00°		00.00°	00.00°				
Set Back	00.00°		-00.25°	+00.25°	-00.26°		-00.24°	
Tyre								
Pressure measured							LH	RH
Tread depth (mm)								

REAR AXLE

	Data		Databank		Previous Values		Final Values	
	LH	RH	- Tolerance	+ Tolerance	LH	RH	LH	RH
Total Toe	+00.30°		-00.07°	+00.07°	+00.56°		+00.48°	
Individual Toe	+00.15°	+00.15°	-00.04°	+00.04°	+00.39°	+00.17°	+00.35°	+00.13°
Max Dif.								
Camber	-01.83°	-01.83°	-00.08°	+00.08°	-02.62°	-01.31°	-02.62°	-01.30°
Max Dif.	00.00°		-00.50°	+00.50°	-01.31°		-01.32°	
Set Back					-00.27°		-00.23°	
Thrust Angle	00.00°		-00.20°	+00.20°	+00.11°		+00.11°	
Track Difference					+00.11°		+00.07°	
Tyre								
Pressure measured							LH	RH
Tread depth (mm)								